

**CLASSIFICA FINALE
GIRO MIGLIORE REGOLARITA'**

**TROFEO MASERATI 2012
AUTODROMO DI MODENA**

POS.	N.	NOME	AUTO	CLASSE	MIN. PEN.
1	8	Tassini	222	18v plus	1
2	31	Scarpetta	3200 GTA	V8	1
3	47	Candini	320S	racing	2
4	27	Bianchini	Shamal	V8	3
5	22	Bossi	Ghibli MY94	24v top	4
6	33	Desca	3200 GT	V8	4
7	36	Tortora	GranSport Spyder	moderne	5
8	5	Salvi	Biturbo Spyder	18v	7
9	10	Simetzberger	Spyder iE	240-250 hp	10
10	20	Benaglia	Ghibli	24v top	10
11	30	Vivencio	3200 GT assetto corrsa	V8	13
12	11	Santoro	Karif	240-250 hp	16
13	44	Foroni	Ghibli Open Cup	racing	17
14	40	Moscato	GranCabriomoderne	moderne	19
15	45	Neri	Ghibli Open Cup	racing	19
16	38	Grazioli	GranSport MC Victory	moderne	21
17	1	Artom	3500 GT	historic	25
18	16	Passarella	2.24v	240-250 hp	25
19	24	Cartapani	Ghibli GT	24v top	26
20	23	Giorgetti	Ghibli GT	24v top	30
21	39	Andreotta	GranTurismo S	moderne	32
22	21	Dallai	Ghibli MY94	24v top	40
23	25	Niccolini	Ghibli GT	24v top	47
24	14	Bergamini	228	240-250 hp	52
25	60	Grillini	Maserati	240-250 hp	91
26	28	Langone	Shamal	V8	93
27	18	Agostini	2.24v	240 250	149
28	4	Tuccillo	Biturbo i	18v	177
29	43	Schiemenz	Biturbo gr. A	racing	290
30	3	Santapaola	Biturbo II	18v	300
31	9	Murari	222 E	18 v plus	300
32	29	Pfhol	3200 GT	V8	300
33	37	Campana	GranSport MC Victory	moderne	300
34	48	Campana	Coupè Trofeo	racing	300

|

|