

# F.I.Cr. Associazione Cronometristi MODENA

TIM CROSS

5° COPPA STORICA

ACI MODENA

RALLY CITTA' DI MODENA

MODENA 03 Maggio 2014

## CLASSIFICA P.C.02

Tempo imposto: 7' 25<sup>s</sup>

| Pos | Nr. | Concorrente          | Equipaggio                | Naz/Anno | Vettura            | Tempo                 | Pen. |
|-----|-----|----------------------|---------------------------|----------|--------------------|-----------------------|------|
| 1°  | 5   | MARANI ANDREA        | MARANI A./COLFI C.        | 1973     | PORSCHE 911 RS     | 7' 25 <sup>s</sup> 00 | 0    |
| 2°  | 48  | MILIOLI MARCO        | MILIOLI M./CASTELLARI M.  | 1988     | PEUGEOT 205 GTI    | 7' 24 <sup>s</sup> 98 | 2    |
| 3°  | 20  | DALMAZZINI ANDREA    | DALMAZZINI A./BALLOTTI S. | 1995     | MITSUBISHI LANCER  | 7' 24 <sup>s</sup> 97 | 3    |
| 4°  | 6   | FIORANI MASSIMO      | FIORANI M./ARA C.         | 1991     | RENAULT CLIO 16V   | 7' 24 <sup>s</sup> 96 | 4    |
| 5°  | 22  | LUNGHERINI WALTER    | LUNGHERINI W./LUNGHERINI  | 1990     | OPEL CORSA GSI     | 7' 24 <sup>s</sup> 94 | 6    |
| 6°  | 57  | FALCONE GIAN LUIGI   | FALCONE GIAN L./FALCONE M | 1971     | INNOCENTI MINI COO | 7' 24 <sup>s</sup> 94 | 6    |
| 7°  | 23  | LUNGHERINI ERNESTO   | LUNGHERINI E./ROMUALDI L. | 1979     | AUTOBIANCHI A 112  | 7' 24 <sup>s</sup> 93 | 7    |
| 8°  | 9   | GALAVOTTI MAURO      | GALAVOTTI M./VEZZELLI S.  | 1995     | LANCIA BETA COUPE' | 7' 25 <sup>s</sup> 07 | 7    |
| 9°  | 28  | FERRETTI ANDREA      | FERRETTI A./KEDIER H.     | 1972     | LANCIA FULVIA      | 7' 24 <sup>s</sup> 92 | 8    |
| 10° | 39  | CONVERSO DARIO       | CONVERSO D./POLATO F.     | 1982     | FIAT RITMO ABARTH  | 7' 24 <sup>s</sup> 91 | 9    |
| 11° | 1   | RAIMONDI RENZO       | RAIMONDI R./CAPPELLI P.   | 1987     | LANCIA DELTA MARTI | 7' 24 <sup>s</sup> 88 | 12   |
| 12° | 12  | PANTALEONI CARLO     | PANTALEONI C./TETA O.     | 1983     | RENAULT 5 TURBO    | 7' 24 <sup>s</sup> 86 | 14   |
| 13° | 11  | FERRARI ICARO        | FERRARI I./AMADESSI F.    | 1977     | AUTOBIANCHI A 112  | 7' 24 <sup>s</sup> 80 | 20   |
| 14° | 54  | FULGERI MANUELE      | FULGERI M./TONELLI M.     | 1972     | VOLKSWAGEN MAGGIOL | 7' 24 <sup>s</sup> 79 | 21   |
| 15° | 58  | SERAFINI MORRIS      | SERAFINI M./LOGLI E.      | 1974     | LANCIA FULVIA COUP | 7' 24 <sup>s</sup> 78 | 22   |
| 16° | 38  | MALMUSI MARIO        | MALMUSI M./VANDELLI M.    | 1973     | AUTOBIANCHI A 112  | 7' 24 <sup>s</sup> 77 | 23   |
| 17° | 3   | BORTOLOTTI LUCA      | BORTOLOTTI L./BORTOLOTTI  | 1972     | PORSCHE 911 TARGA  | 7' 25 <sup>s</sup> 23 | 23   |
| 18° | 33  | VALENTINI LUCA       | VALENTINI L./BELLINI L.   | 1983     | AUTOBIANCHI A 112  | 7' 24 <sup>s</sup> 75 | 25   |
| 19° | 27  | SOLA MASSIMO         | SOLA M./PRADELLI G.       | 1972     | FIAT 124 SPIDER    | 7' 24 <sup>s</sup> 74 | 26   |
| 20° | 42  | CANTELMO LUIGI       | CANTELMO L./TINTI A.      | 1985     | PORSCHE 928 S      | 7' 25 <sup>s</sup> 31 | 31   |
| 21° | 47  | RIGNANESE MARIO      | RIGNANESE M./MONACO E.    | 1997     | FIAT BARCHETTA     | 7' 25 <sup>s</sup> 33 | 33   |
| 22° | 8   | VINAZZANI GABRIELE   | VINAZZANI G./GOLDONI M.   | 1981     | PORSCHE 911 SC     | 7' 25 <sup>s</sup> 35 | 35   |
| 23° | 24  | CANOSSINI ERO        | CANOSSINI E./GIORDANO L.  | 1976     | LANCIA BETA MONTEC | 7' 25 <sup>s</sup> 39 | 39   |
| 24° | 29  | ALESSANDRINI GIOVANN | ALESSANDRINI G./POLI C.   | 1972     | LANCIA FULVIA S    | 7' 25 <sup>s</sup> 45 | 45   |
| 25° | 15  | ASCARI CARLO         | ASCARI C./GAZZOTTI C.G.   | 1991     | PORSCHE 964 CARRER | 7' 24 <sup>s</sup> 53 | 47   |
| 26° | 41  | TEMELLINI EMANUELE   | TEMELLINI E./RUSSO F.     | 1993     | RENAULT CLIO WILLI | 7' 24 <sup>s</sup> 52 | 48   |
| 27° | 53  | MUCCI MAURIZIO       | MUCCI M./MUCCI V.         | 1975     | LANCIA FULVIA COUP | 7' 25 <sup>s</sup> 50 | 50   |
| 28° | 14  | CAMURANI PAOLO       | CAMURANI P./PEDRINI S.    | 1974     | LANCIA FULVIA MONT | 7' 25 <sup>s</sup> 60 | 60   |
| 29° | 16  | GIRONE FABRIZIO      | GIRONE F./CABRI A.        | 1994     | PEUGEOT 306 S 16   | 7' 25 <sup>s</sup> 61 | 61   |
| 30° | 30  | PASSINI MANUEL       | PASSINI M./CONTARDI C.    | 1998     | PEUGEOT 106 RALLY  | 7' 25 <sup>s</sup> 72 | 72   |
| 31° | 26  | ZANASI PAOLO         | ZANASI P./ORTOLANI T.     | 1989     | LANCIA DELTA INTEG | 7' 25 <sup>s</sup> 75 | 75   |
| 32° | 37  | MARIOTTI MAURIZIO    | MARIOTTI M./MURATORI B.   | 1984     | FIAT RITMO 105 TC  | 7' 25 <sup>s</sup> 76 | 76   |
| 33° | 25  | FULGERI ANTONIO      | FULGERI A./FULGERI F.     | 1992     | LANCIA DELTA EVO   | 7' 24 <sup>s</sup> 09 | 91   |

----- P.C.02 Class. G/C ASSOLUTA/Pg.1

Cronometraggio ed Elaborazione Dati F.I.Cr.Crono Modena  
web:www.cronomodena.it

| Pos | Nr. | Concorrente                 | Equipaggio                | Naz/Anno | Vettura            | Tempo                 | Pen.       |
|-----|-----|-----------------------------|---------------------------|----------|--------------------|-----------------------|------------|
| 34° | 52  | <b>MAMMI MARIO</b>          | MAMMI M./MAMMI F.         | 1998     | RENAULT CLIO       | 7' 24 <sup>s</sup> 02 | <b>98</b>  |
| 35° | 59  | <b>TIRELLI ROBERTO</b>      | TIRELLI R./TIRELLI G.     | 1982     | VOLKSWAGEN GOLF CA | 7' 24 <sup>s</sup> 01 | <b>99</b>  |
| 36° | 7   | <b>MANZINI MAURIZIO</b>     | MANZINI M./FACCHINI S.    | 1974     | PORSCHE CARRERA    | 7' 26 <sup>s</sup> 01 | <b>101</b> |
| 37° | 19  | <b>MORO FABRIZIO</b>        | MORO F./CASULA F.         | 1981     | ALFA ROMEO ALFETTA | 7' 26 <sup>s</sup> 20 | <b>120</b> |
| 38° | 36  | <b>MANFREDINI ANTONELLO</b> | MANFREDINI A./MARONI S.   | 1993     | FIAT CINQUECENTO   | 7' 26 <sup>s</sup> 20 | <b>120</b> |
| 39° | 18  | <b>BERGAMINI CLAUDIO</b>    | BERGAMINI C./MORANI E.    | 1984     | OPEL CORSA SR      | 7' 26 <sup>s</sup> 70 | <b>170</b> |
| 40° | 51  | <b>MILIOLI MANUEL</b>       | MILIOLI M./MAMMI A.       | 1994     | RENAULT CLIO WILLI | 7' 22 <sup>s</sup> 32 | <b>268</b> |
| 41° | 49  | <b>MEDIANI MIRCO</b>        | MEDIANI M./MEDIANI A.     | 1992     | RENAULT CLIO 1.8 1 | 7' 28 <sup>s</sup> 12 | <b>300</b> |
| 42° | 21  | <b>VALICELLI DAVIDE</b>     | VALICELLI D./POLI A.      | 1995     | MERCEDES SL 320    | 7' 28 <sup>s</sup> 78 | <b>300</b> |
| 43° | 43  | <b>GIBERTINI ANDREA</b>     | GIBERTINI A./BECCARI F.   | 1994     | LANCIA DELTA EVO   | 7' 19 <sup>s</sup> 81 | <b>300</b> |
| 44° | 50  | <b>BASENGHI UBER</b>        | BASENGHI U./GETI T.       | 1988     | LANCIA FULVIA      | 7' 18 <sup>s</sup> 74 | <b>300</b> |
| 45° | 55  | <b>PAPI MAURIZIO</b>        | PAPI M./SHLYAKHOVA N.     | 1973     | FIAT X1/9          | 7' 35 <sup>s</sup> 50 | <b>300</b> |
| 46° | 46  | <b>SOLA DENIS</b>           | SOLA D./VANDELLI L.       | 1985     | RENAULT 5 GT TURBO | 7' 07 <sup>s</sup> 77 | <b>300</b> |
| 47° | 56  | <b>CABRI PAOLO</b>          | CABRI P./CABRI F.         | 1975     | LANCIA FULVIA MONT | 7' 04 <sup>s</sup> 59 | <b>300</b> |
| 48° | 70  | <b>BAGATTI ROBERTO</b>      | BAGATTI BENATTI           | 2005     | RX8 MAZDA          | 7' 04 <sup>s</sup> 56 | <b>300</b> |
| 49° | 40  | <b>CORDELLI YURI</b>        | CORDELLI Y./PUGNAGHI P.   | 1999     | CITROEN SAXO       | 7' 02 <sup>s</sup> 79 | <b>300</b> |
| 50° | 31  | <b>CAMURRI MARCO</b>        | CAMURRI M./CAMURRI D.     | 1999     | CITROEN SAXO       | 6' 57 <sup>s</sup> 97 | <b>300</b> |
| 51° | 32  | <b>MACHIN DANIEL JESUS</b>  | MACHIN DANIEL J./MESCHIAR |          | LANCIA DELTA       | 6' 05 <sup>s</sup> 55 | <b>300</b> |
| 52° | 34  | <b>TONI ANDREA</b>          | TONI A./SILFERI M.        |          | PEUGEOT 106        | 6' 03 <sup>s</sup> 16 | <b>300</b> |
| 53° | 35  | <b>PALLADINI FLAVIO</b>     | PALLADINI F./ASCARI G.    | 1997     | PEUGEOT 106        | 5' 11 <sup>s</sup> 50 | <b>300</b> |

Partenti nr. 53  
Partiti nr. 53  
Non partiti nr. 0  
Ritirati nr. 0  
Non classificati nr. 0  
Esclusi nr. 0  
Classificati nr. 53

Esposta alle ore:

Il C.S. Cronometraggio

Il Direttore di Gara

.....