



T.I.M. EVENT

**1ª SLALOM DI CANOSSA**

22 SETTEMBRE 2024 CANOSSA (RE)

PRESA VISIONE PERCORSO

| Pos. Ass. | Gr. | Cl. | Nr. | Conduuttore/Concorrente Licenza / Naz. | Scuderia Vettura | Gr.Cl. | TEMPO | | Km/h | |
|-----------|-----|-----|-----|---|-----------------------------------|---------------|---------|--------------------|----------------|--------|
| | | | | | | | Gare / | Penalita' / Finale | | |
| 1° | 1° | 1° | 62 | GRAZIOLI Silvio ITA 🇮🇹 | A.R.T. PROTO YABUSA | GRUPPO E | 2'24"81 | -- | 2'24"81 | 73.337 |
| 2° | 1° | 1° | 58 | LOLLI Antony ITA 🇮🇹 | KART CROSS | GRUPPO KC | 2'25"46 | -- | 2'25"46 | 73.010 |
| 3° | 1° | 1° | 53 | VIRGILLI Fabio ITA 🇮🇹 | PUBLISPORT PEUGEOT 106 | GR SPORT | 2'25"90 | -- | 2'25"90 | 72.790 |
| 4° | 2° | 2° | 56 | COMI Claudio ITA 🇮🇹 | MOTORACING KART CROSS SPEEDCAR | GRUPPO KC | 2'27"06 | -- | 2'27"06 | 72.215 |
| 5° | 3° | 3° | 60 | FANTUZZI Paolo ITA 🇮🇹 | KART CROSS YA.CAR | GRUPPO KC | 2'27"66 | -- | 2'27"66 | 71.922 |
| 6° | 4° | 4° | 57 | "NICO" ITA 🇮🇹 | KART CROSS | GRUPPO KC | 2'27"78 | -- | 2'27"78 | 71.864 |
| 7° | 2° | 2° | 55 | INCERTI Ivano ITA 🇮🇹 | FIAT X1/9 | GR SPORT | 2'33"06 | -- | 2'33"06 | 69.385 |
| 8° | 2° | 2° | 61 | TENEGGI Paolo ITA 🇮🇹 | A.R.T. PROTO | GRUPPO E | 2'33"59 | -- | 2'33"59 | 69.145 |
| 9° | 5° | 5° | 59 | CAMPANI Celso ITA 🇮🇹 | KART CROSS | GRUPPO KC | 2'34"57 | -- | 2'34"57 | 68.707 |
| 10° | 1° | 1° | 16 | D'ARCIO Roberto ITA 🇮🇹 | EUROSPORT OPEL ASTRA | GRUPPO C | 2'36"51 | -- | 2'36"51 | 67.855 |
| 11° | 2° | 2° | 18 | VIRGILLI Fausto ITA 🇮🇹 | PUBLISPORT RENAULT CLIO CUP | GRUPPO C | 2'37"71 | -- | 2'37"71 | 67.339 |
| 12° | 3° | 3° | 15 | BOZZOLAN Luca ITA 🇮🇹 | RENAULT CLIO W | GRUPPO C | 2'38"35 | -- | 2'38"35 | 67.067 |
| 13° | 1° | 1° | 40 | PONTI/GANASSI ITA 🇮🇹 | MOTORACING CITROEN SAXO | RALLY A1.6 | 2'40"17 | -- | 2'40"17 | 66.305 |
| 14° | 3° | 3° | 54 | BORELLI Daniele ITA 🇮🇹 | FIAT 126 | GR SPORT | 2'40"94 | -- | 2'40"94 | 65.987 |
| 15° | 1° | 1° | 28 | COSTI G/COSTI F ITA 🇮🇹 | PUBLISPORT MG ZR 105 | RALLY 1.4 | 2'41"87 | -- | 2'41"87 | 65.608 |
| 16° | 2° | 2° | 31 | BASENGHI/GETI T ITA 🇮🇹 | FIAT 600 | RALLY 1.4 | 2'41"88 | -- | 2'41"88 | 65.604 |
| 17° | 1° | 1° | 45 | RASPINI/GIANNINI ITA 🇮🇹 | RENAULT CLIO RS | RALLY N2.0 | 2'42"04 | -- | 2'42"04 | 65.539 |
| 18° | 2° | 2° | 41 | "BALDO"/"CARBO" ITA 🇮🇹 | PEUGEOT 208 | RALLY A1.6 | 2'42"38 | -- | 2'42"38 | 65.402 |
| 19° | 1° | 1° | 48 | BEANI/BEANI ITA 🇮🇹 | RENAULT CLIO R3 | RALLY A2.0 | 2'43"30 | -- | 2'43"30 | 65.034 |
| 20° | 1° | 1° | 22 | LENZOTTI Fabrizio ITA 🇮🇹 | A.R.T. RENAULT R5 GT.T | GR C TURBO | 2'43"76 | -- | 2'43"76 | 64.851 |
| 21° | 1° | 1° | 12 | CARBOGNANI Livio ITA 🇮🇹 | FIAT X1/9 | GRUPPO B | 2'44"41 | -- | 2'44"41 | 64.595 |
| 22° | 1° | 1° | 7 | FAVERO Augusto ITA 🇮🇹 | FIRE FOX CORSE PEUGEOT 106 XSI | GRUPPO A | 2'44"50 | -- | 2'44"50 | 64.559 |
| 23° | 2° | 2° | 11 | CASONI Massimo ITA 🇮🇹 | MOTORACING PEUGEOT 205 | GRUPPO B | 2'45"69 | -- | 2'45"69 | 64.096 |
| 24° | 3° | 3° | 14 | BARTOLO Salvatore ITA 🇮🇹 | TEKNOMOTORSPORT CITROEN C2 | GRUPPO B | 2'47"97 | -- | 2'47"97 | 63.226 |
| 25° | 3° | 3° | 29 | COSTI Simone ITA 🇮🇹 | PUBLISPORT MG ZR 105 | RALLY 1.4 | 2'48"70 | -- | 2'48"70 | 62.952 |

| Pos. Ass. | Gr. / Cl. | | Nr. | Conducente/Concorrente Licenza / Naz. | Scuderia Vettura | Gr.Cl. | T E M P O | | | Km/h |
|--------------|-----------|-----------|-----|--|---------------------------------------|---------------|-----------|----|---------|--------|
| | Gare | Penalita' | | | | | Finale | | | |
| 26° | 3° | 3° | 35 | BARTOLO/RICCIUTI ITA | TEKNO MOTORSPORT CITROEN SAXO | RALLY A1.6 | 2'48"88 | -- | 2'48"88 | 62.885 |
| 27° | 1° | 1° | 33 | MARASTONI A/FERRARI S ITA | MOTORACING PEUGEOT 106 | RALLY N1.6 | 2'49"17 | -- | 2'49"17 | 62.777 |
| 28° | 2° | 2° | 42 | D'ARCIO F/ ITA | EUROSPORT RENAULT CLIO | RALLY N2.0 | 2'49"29 | -- | 2'49"29 | 62.733 |
| 29° | 2° | 2° | 37 | DI MARCO T/DI MARCO A ITA | PUBLISPORT PEUGEOT 106 | RALLY N1.6 | 2'49"53 | -- | 2'49"53 | 62.644 |
| 30° | 2° | 2° | 8 | CORNIGLIA/PAUSANI ITA | PEUGEOT 205 RALLY | GRUPPO A | 2'49"57 | -- | 2'49"57 | 62.629 |
| 31° | 3° | 3° | 6 | SUCCI Denis ITA | PUBLISPORT PEUGEOT 205 | GRUPPO A | 2'49"59 | -- | 2'49"59 | 62.622 |
| 32° | 1° | 1° | 44 | VENTURINI Massimo ITA | RENAULT CLIO | A.S.1100 | 2'49"70 | -- | 2'49"70 | 62.581 |
| 33° | 4° | 4° | 39 | VIRGILLI L/COSTI M ITA | PUBLISPORT PEUGEOT 106 | RALLY A1.6 | 2'50"25 | -- | 2'50"25 | 62.379 |
| 34° | 4° | 4° | 9 | ARZA/ARZA' ITA | FIAT UNO | GRUPPO A | 2'50"46 | -- | 2'50"46 | 62.302 |
| 35° | 3° | 3° | 38 | MARTINELLI S/MARTINELLI C ITA | EUROSPORT OPEL CORSA GSI | RALLY N1.6 | 2'54"51 | -- | 2'54"51 | 60.856 |
| 36° | 5° | 5° | 10 | CERRETTI Giorgio ITA | FIAT 600 | GRUPPO A | 2'54"57 | -- | 2'54"57 | 60.835 |
| 37° | 2° | 2° | 3 | GUALMINI Massimo ITA | AUTOBIANCHI A 112 | A.S.1100 | 2'55"77 | -- | 2'55"77 | 60.420 |
| 38° | 4° | 4° | 27 | RUFFALDI/TIENI ITA | PUBLISPORT MG ZR 105 | RALLY 1.4 | 2'56"58 | -- | 2'56"58 | 60.143 |
| 39° | 1° | 1° | 2 | DI VERONICA Fabio ITA | TEAM DI VERONICA FIAT 126 | A.S.700 | 2'59"21 | -- | 2'59"21 | 59.260 |
| 40° | 2° | 2° | 20 | ANZALONE Salvatore ITA | GIORDANO MOTORSPOR RENAULT R5 GT.T | GR C TURBO | 3'01"47 | -- | 3'01"47 | 58.522 |
| 41° | 5° | 5° | 30 | GIGLIOLI/GIGLIOLI ITA | PUBLISPORT PEUGEOT 106 | RALLY 1.4 | 3'01"95 | -- | 3'01"95 | 58.368 |
| 42° | 3° | 3° | 21 | MANFREDINI Emanuele ITA | FIAT UNO TURBO | GR C TURBO | 3'03"22 | -- | 3'03"22 | 57.963 |
| 43° | 2° | 2° | 1 | DI VERONICA Alessio ITA | TEAM VERONICA FIAT 500 | A.S.700 | 3'04"89 | -- | 3'04"89 | 57.440 |
| 44° | 3° | 3° | 47 | SCIORTINO/PANTEGHINO ITA | RENAULT CLIO | RALLY N2.0 | 3'05"63 | -- | 3'05"63 | 57.211 |
| 45° | 4° | 4° | 34 | "TAZ"/"BUGS BUNNY" ITA | PEUGEOT 306 | RALLY N2.0 | 3'08"50 | -- | 3'08"50 | 56.340 |
| 46° | 3° | 3° | 63 | CAU Massimo ITA | PROTO | GRUPPO E | 3'16"65 | -- | 3'16"65 | 54.005 |
| 47° | 3° | 3° | 5 | PIZZARELLI Alan ITA | TVR | A.S.1100 | 3'49"42 | -- | 3'49"42 | 46.291 |
| 48° | 6° | 6° | 52 | CAMPORESI Marco ITA | KART CROSS | GRUPPO KC | -- | -- | -- | 46.291 |

AMMESSI ALLA PARTENZA n. 48

Classificati n. 48

Partiti garal n. 48

Non Partiti garal n. 0

Ritirati garal n. 0

Esclusi garal n. 0

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA

